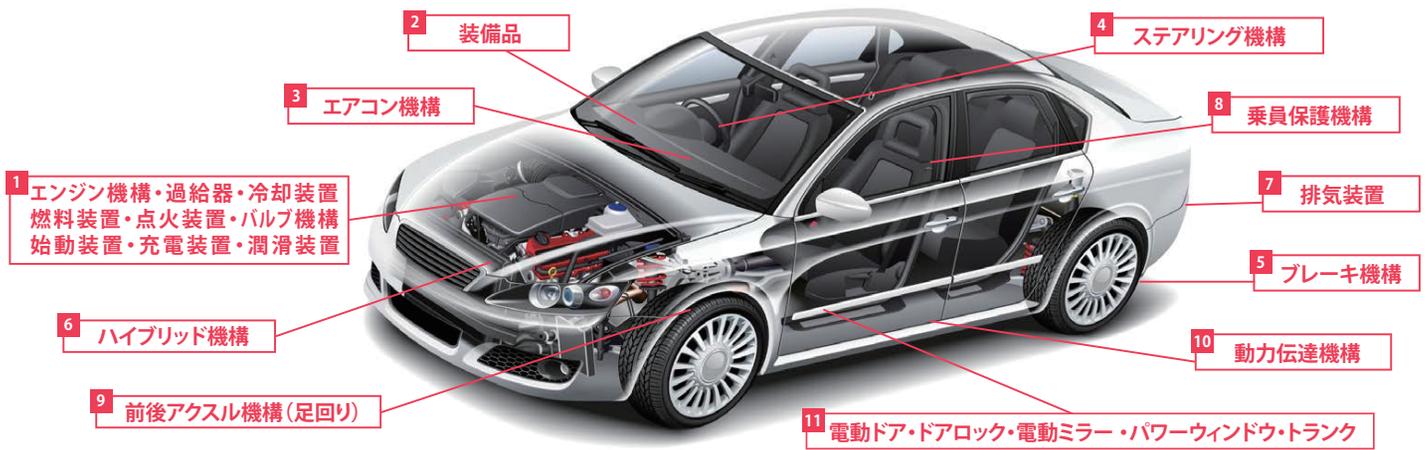


プレミアム保証 対象部品



※青字の部品はと国産車だけの保証対象となります。

1 エンジン機構 / 過給器 / 冷却装置 / 燃料装置 / 点火装置 / バルブ機構 / 始動装置 / 充電装置 / 潤滑装置	2 装備品
<ul style="list-style-type: none"> ■ シリンダーヘッド ■ シリンダーブロック ■ カムシャフト ■ プッシュロッド ■ ロッカーアーム ■ ピストン ■ コンロッド ■ クランクシャフト ■ タイミングチェーン ■ オイルパン ■ エアフロメーター ■ スロットルボディ ■ ISCV・RACY・AACバルブ ■ ウォーターポンプ ■ エキゾーストマニホールド ■ トルクロッド ■ オイルポンプ ■ ECU ■ スロットルポジションセンサー ■ クランク角センサー ■ グローブラグ ■ EGR (排気ガス循環装置) ■ スターターモーター ■ 可変バルブ機構 ■ バルブタイミングコントロール機能 ■ オートテンションナー ■ オイルタペット ■ ノックセンサー ■ O2センサー ■ スピードセンサー ■ パキュームセンサー ■ PCVバルブ ■ フロントカバー ■ インテークマニホールド ■ 油温センサー ■ 電動ファン ■ ラジエーター本体 ■ サーマスタット ■ ラジエーターキャップ ■ フェューエルポンプ ■ フェューエルタンク ■ フロート(タンク内) ■ イグニッションコイル ■ オルターネータ(ジェネレータ) ■ インレットマニホールド ■ 吸気圧センサー ■ フライホイール ■ ファンブリー ■ 水温センサー ■ フェューエルインジェクター ■ フェューエルプレッシャーレギュレーター ■ 噴射ポンプ ■ 噴射ノズル ■ フェューエルインジェクションコンピュータ ■ イグニッションスイッチ ■ ハイテンションコード(プラグコード) ■ オイルストレーナー ■ オイルプレッシャーセンサー ■ ICレギュレーター ■ ブローバイガス還元装置 ■ インタークーラー ■ スーパーチャージャー ■ ターボチャージャー ■ アイドルアジャストスクリュー ■ アクセルペダル ■ エキゾーストマニホールドブラケット ■ オイルダンパー ■ コンデンサーモーター ■ サージタンク ■ スロットルモーター ■ スロットルワイヤー ■ ラッシュアジャスター ■ ロッカーカバー ■ ウェイストゲートバルブ ■ コンプレッサー(タービン) ■ オイルクーラー ■ ファンカップリング ■ ラジエーターファンコントローラ ■ インジェクションポンプ ■ キャニスター ■ キャブレター ■ イグナイタ ■ ディストリビューター ■ ワイパーモーター ■ ワイパーリンク ■ サンルーフモーター ■ サンルーフスイッチ ■ パワーシートモーター ■ パワーシートコントロールユニット ■ パワーシートスイッチ ■ イモビライザー ■ HIDバルブ ■ HIDバラスト ■ HIDコントロールユニット ■ 横滑り防止機構(VDC・VSC等) ■ トラクションコントロールシステム(TSC等) ■ 純正オーディオ ■ 純正ナビゲーション(液晶ドット欠けは除く) ■ LED ■ ウィンカースイッチ ■ ウォッシャーモーター ■ 各リレー ■ 純正CDチェンジャー ■ 純正スピーカー ■ セキュリティ(純正品に限る) ■ ツイーター ■ ハザード、デフォッガースイッチ ■ ライトスイッチ ■ ワイパーアンプ ■ ワイパースイッチ 	<ul style="list-style-type: none"> ■ ショックアブソーバ ■ ステアリングナックル ■ ラテラルリンク ■ ハブベアリング ■ トランスアクスル ■ プロペラシャフト ■ サスペンションコントロールコンピュータ ■ アッパーリンク ■ ロアリンク ■ サスペンション(セルフレベライザー) ■ エアサスコンプレッサー ■ エアサスアキュムレーター ■ エアサスコントロールバルブ ■ エアサストラット ■ エアサスコントロールユニット ■ アクスルハウジング ■ アッパーベアリング ■ 電子制御サスペンション ■ ドライブシャフトブーツ ■ ハブシール
3 エアコン機構	5 ブレーキ機構
<ul style="list-style-type: none"> ■ ヒーターコア ■ ブLOWERモーターレジスター ■ エアコンユニット ■ コンプレッサー ■ エバポレーター ■ コンデンサー ■ レシーバータンク ■ エキスパンションバルブ ■ 電動ファン ■ ヒーターユニット ■ ヒーターウォーターバルブ ■ コンプレッサーマグネットクラッチ ■ 空調操作(マルチディスプレイを含む) ■ クーラーガス ■ インテークドアアクチュエーター ■ 内気センサー ■ エアミックスアクチュエーター ■ ガスセンサー ■ サーマンプ ■ 日射センサー ■ ヒーターコック ■ モードドアアクチュエーター ■ 冷媒圧力センサー 	<ul style="list-style-type: none"> ■ マスター・シリンダー ■ ディスクブレーキキャリパー ■ ブレーキドラム ■ ホイールシリンダー ■ ホイールシリンダーインナーキット ■ プロポーショニングバルブ ■ パーキングブレーキ ■ ABSユニット ■ ストップランプスイッチ ■ ブレーキブースター ■ 加速度センサー ■ サイドブレーキワイヤー ■ ディスクローター ■ パーキングブレーキレバー ■ ブレーキキャリパーインナーキット ■ ブレーキパイプ ■ ブレーキペダル ■ ブレーキホース ■ ホイールセンサー
4 ステアリング機構	6 ハイブリッド機構
<ul style="list-style-type: none"> ■ ギヤボックス ■ パワーステアリングポンプ ■ パワステコントロールコンピュータ ■ メインシャフト ■ コラムチューブ ■ ステアリングシャフト ■ タイロッド ■ テレスコピック ■ ラックエンド ■ 電動ステアリングギアボックス ■ 電動ステアリングコラム ■ 電動ステアリングモーター ■ ステアリングコラムハウジング ■ ステアリングホイール ■ ステアリングホイールパッド ■ ステアリングラックブーツ ■ 舵角センサー ■ チルトモーター(一体式も含む) ■ ブッシュ ■ ホーンボタン 	<ul style="list-style-type: none"> ■ ジェネレーター ■ 駆動用モーター ■ インバータ ■ ハイブリッド制御コンピュータ ■ コンバータ ■ パワーコントロールユニット ■ 動力分割機構 ■ リタクションギア ■ 回生ブレーキ機構 ■ 駆動用バッテリー※1 ■ ハイブリッドトランスアクスル ■ 冷却装置
7 排気装置	8 乗員保護機構
<ul style="list-style-type: none"> ■ エキゾースト(フロント)パイプ ■ 触媒 ■ メイン(リヤ)マフラー ■ センターマフラー ■ 排気温度センサー ■ コンバーターハウジング ■ 遮熱板 ■ 触媒コンバーター ■ スパイラルケーブル ■ シートベルト ■ エアバック ■ エアバックセンサー ■ エアバックモジュール ■ Gセンサー ■ シートベルトバックル 	<ul style="list-style-type: none"> ■ 乗員保護機構 ■ オートスライドドア配線 ■ オートスライドドアスイッチ ■ スライドドアスイッチ ■ スライドドアワイヤー ■ ドア配線 ■ ドアヒンジ ■ トランクダンパー ■ ボンネットダンパー ■ トランクリッドクローザー ■ トランクリッドロック
9 前後アクスル機構(足回り)	10 動力伝達装置
<ul style="list-style-type: none"> ■ サスペンションアーム ■ スタビライザー ■ アクスルシャフト ■ ボールジョイント(アッパー、ロアアームのみ) ■ アクスルハブ ■ 等速ジョイント ■ ユニバーサルジョイント ■ ドライブシャフト ■ トーションバー ■ テンションロッド ■ ストラット ■ スプリング ■ ショックアブソーバ ■ ステアリングナックル ■ ラテラルリンク ■ ハブベアリング ■ トランスアクスル ■ プロペラシャフト ■ サスペンションコントロールコンピュータ ■ アッパーリンク ■ ロアリンク ■ サスペンション(セルフレベライザー) ■ エアサスコンプレッサー ■ エアサスアキュムレーター ■ エアサスコントロールバルブ ■ エアサストラット ■ エアサスコントロールユニット ■ アクスルハウジング ■ アッパーベアリング ■ 電子制御サスペンション ■ ドライブシャフトブーツ ■ ハブシール 	<ul style="list-style-type: none"> ■ A/Tトランスミッション(セミマニュアルも含む) ■ トルクコンバーター ■ A/Tセレクタレバー ■ CVT ■ ミッションコントロールコンピュータ ■ マニュアルトランスミッション ■ トランスファー ■ 電磁クラッチ ■ バックランプスイッチ ■ クラッチマスターシリンダー ■ クラッチカバー(単体のみ) ■ レリーズベアリング ■ レリーズフォーク ■ プッシュロッド ■ 車速センサー ■ A/Tクーラーホース ■ ソレノイドバルブ ■ LSD ■ オイルクーラー ■ バルブボディ ■ M/Tシフトレバー ■ インヒビタースイッチ ■ クラッチオペレーティングシリンダー ■ クラッチスイッチ ■ コントロールバルブ ■ シフトケーブル ■ シンクロメッシュ ■ 旋回補助機構(TRCコントロールユニット) ■ ドロップレギュレーター ■ ニュートラルスイッチ ■ リレー ■ レリーズケーブル ■ クラッチパイプ(ホース)
11 電動ドア / ドアロック / 電動ミラー / パワーウィンドウ / トランク	
<ul style="list-style-type: none"> ■ レギュレーター ■ パワーウィンドモーター ■ ドアロックアクチュエーター ■ リモコンモーター ■ ドアロック ■ パワーウィンドウアンプ ■ パワーウィンドウスイッチ ■ ドアロックスイッチ ■ ミラー角度調整機構 ■ 電動格納スイッチ ■ スピードセンサー ■ ドアロックコントロールユニット ■ スライドドアモーター ■ スライドドアセンサー ■ オートクローザー ■ リモコンキー・スマートキー(電池除く) ■ ロアサッシュ ■ ドアロックキャッチ ■ レシーバートランスミッター ■ 電動格納モーター ■ ミラー本体 ■ オートスライドドアコントロールユニット ■ オートスライドドア配線 ■ オートスライドドアスイッチ ■ スライドドアワイヤー ■ ドア配線 ■ ドアヒンジ ■ トランクダンパー ■ ボンネットダンパー ■ トランクリッドクローザー ■ トランクリッドロック 	

※青字の部品はと国産車だけの保証対象となります。
※レクサスの3000cc以上は輸入車と同じ保証となります。

※消耗品は対象外項目となります。※上記に記載の無い部品は保証対象外となります。
※1 初年度登録または前回の交換後の走行距離が10万キロ以内のものに限り対象となります。